

UMOWA Nr /KNR/ /2024

zawarta w dniu 2024 r. w Jastrzębiu-Zdroju pomiędzy

Międzygminnym Związkiem Komunikacyjnym z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju

przy ul. Przemysłowej 1, 44-335 Jastrzębie-Zdrój,

NIP: 633-14-01-664, reprezentowanym przez:

1. Przewodniczącego Zarządu - Romana Foksowicza
2. Zastępcę Przewodniczącego Zarządu - Grażynę Kuczerę

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

.....

zwanymi dalej **Wykonawcą**.

Umowę zawiera się na podstawie Regulaminu Zamówień Publicznych Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju z dnia 21 grudnia 2023, zgodnie z rozdziałem V pkt 8.

Zamawiający i Wykonawca łącznie zwani będą dalej „Stronami” lub oddzielnie każdy z nich „Stroną” Przedstawiciele Stron przez złożenie swojego podpisu oświadczają także, że są upoważnieni do zawarcia niniejszej Umowy, że ich prawo do reprezentowania danej Strony nie jest ograniczone w żadnym zakresie, a sposób reprezentacji osób występujących w imieniu reprezentowanych Stron umożliwia skuteczne składanie oświadczeń woli, w tym zaciąganie zobowiązań na rzecz reprezentowanego podmiotu, oświadczają też, że nie jest im znana żadna przeszkoda, która mogłaby mieć wpływ na wykonanie zobowiązań przyjętych przez Strony w niniejszej Umowie.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest zakup i montaż kasowników biletowych z możliwością płatności za przejazd zgodnie z Taryfą przewozową Zamawiającego przy użyciu zbliżeniowej bankowej karty płatniczej do 62 autobusów, tj. 1 sztuka na pojazd wraz z modułami i odpowiednim oprogramowaniem odpowiedzialnymi za przekazywanie danych do systemu MUNICOM obowiązującego u Zamawiającego.
2. Wykonanie przedmiotu zamówienia opisanego w niniejszej umowie nastąpi w terminie do 4 miesięcy od dnia podpisania umowy.
3. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania przedmiotu umowy w sposób który zapewni kompatybilność z systemem MUNICOM.

§ 2

Szczegółowy opis warunków zamówienia.

1. Informacje ogólne.

Sprzęt zainstalowany w autobusach musi zapewniać kompatybilność z systemem Zamawiającego w tym z oprogramowaniem jakie Zamawiający ma w użytkowaniu.

- a) Dopuszcza się wprowadzenie alternatywnego oprogramowania, ale tylko za zgodą Zamawiającego pod warunkiem zapewnienia odpowiedniego przesyłania danych do aplikacji wskazanych przez Zamawiającego.
- b) Na chwilę obecną u Zamawiającego funkcjonuje system informacji pasażerskiej oraz oprogramowanie aplikacyjne SIP i SDIP zainstalowane na serwerach.
- c) Użytkowane jest w tym zakresie licencjonowane oprogramowanie systemu MUNICOM.
- d) Wykonawca jeśli będzie zachodzić taka potrzeba musi uzgodnić na własny koszt sposób realizacji integracji z obecnie funkcjonującym Systemem.
- e) Wymaga się, aby Wykonawca zadbał o jak najlepsze parametry komunikacyjne poprzez dostosowanie odpowiedniego okablowania oraz urządzeń.
- f) W ramach zamówienia Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, tzw. otwarte protokoły, opisujące zastosowane interfejsy komunikacyjne i protokoły komunikacyjne pojazdów – system centralny (otwarte lub wg rozwiązania dostawcy). Dokumentacja musi zawierać opis struktur i typów danych, funkcji i scenariuszy użycia interfejsów. Licencje na użytkowanie wskazanych w niniejszym dokumencie interfejsów komunikacyjnych muszą być nieograniczone czasowo i terytorialnie (w szczególności dla obszaru funkcjonowania Zamawiającego i jego przewoźników), z prawem do użytkowania interfejsów i wykorzystania na potrzeby utrzymania i rozwoju systemu. Zamawiający powinien mieć zapewniony dostęp do raportów przez łącze internetowe dla nieograniczonej liczby użytkowników. Dane do raportów przedstawione w sposób zgodny z możliwościami obecnie użytkowanego przez Zamawiającego programu m.in.:
 - możliwość wygenerowania raportu dla dowolnego przedziału czasowego,
 - przedstawienie raportów w formie tabelarycznej z możliwością filtrowania i sortowania danych po każdej kolumnie,
 - możliwość wyboru kolumn raportu, które mają być wyświetlane oraz możliwość zmiany kolejności wyświetlania kolumn,
 - możliwość zapisania raportów w następujących typach plików: xlsx, csv,
 - możliwość wygenerowania raportów w formie szczegółowej jak i skumulowanej,
 - system musi zapewniać spójność matematyczną ilościowo-wartościową danych w raportach,
 - szczegółowy zakres danych w raportach musi być uzgodniony z Zamawiającym, ponadto Zamawiający w przeciągu 6 miesięcy od dnia dostarczenia systemu ma prawo do zmiany zestawu wymaganych danych do raportów.
- g) Zamawiający wymaga przekazania otwartych protokołów umożliwiających w przyszłości ewentualne podłączenie do systemu i oprogramowania funkcjonującego u Zamawiającego innych dostawców urządzeń kasujących.

h) Zamawiający dopuszcza system równoważny do opisanego.

2. Opis techniczny kasowników.

- 1) Kasownik biletowy przeznaczony do obsługi biletów bezkontaktowych w postaci kart bezstykowych spełniający wymagania:
 - a) dotykowy wyświetlacz graficzny,
 - b) stopień ochrony urządzenia co najmniej 20 IP,
 - c) wyświetlacz graficzny min. 5,7" i rozdzielczości 800 x 480 pikseli,
 - d) szyba wyświetlacza wykonana ze szkła hartowanego,
 - e) blokada kasownika na czas przeprowadzania kontroli,
 - f) lokalizacja kasownika do uzgodnienia z Zamawiającym,
 - g) wysokość zamontowania kasownika do uzgodnienia z Zamawiającym,
 - h) kasownik musi pozwalać na współpracę z biletem elektronicznym na zasadzie meldowania wejść i wyjść do i z pojazdu,
 - i) kasownik musi posiadać możliwość sprawdzenia przez pasażera stan „elektronicznej portmonetki”, ważność biletu okresowego,
 - j) kasownik musi posiadać funkcję doładowania biletu okresowego,
 - k) interfejs komunikacyjny Ethernet,
 - l) kasownik musi posiadać funkcję płatności zbliżeniowych paypass i payWare.
- 2) Kasownik musi posiadać możliwość wyboru taryfy biletowej, tj.:
 - a) wybór biletu normalnego/ulgowego, a następnie
 - b) wybór biletu zgodnie z taryfą:
 - bilet do 3 przystanków,
 - bilet od 4 do 7 przystanków,
 - bilet od 8 do 12 przystanków,
 - bilet od 13 do 18 przystanków,
 - bilet powyżej 18 przystanków.

§ 3

Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy

1. Wysokość wynagrodzenia za zakup i montaż kasowników biletowych z możliwością płatności za przejazd zgodnie z Taryfą przewozową Zamawiającego przy użyciu zbliżeniowej bankowej karty płatniczej do 62 autobusów, tj. 1 sztuka na pojazd wraz z modułami i odpowiednim oprogramowaniem odpowiedzialnymi za przekazywanie danych do systemu MUNICOM obowiązującego u Zamawiającego stanowi kwota **zł netto** powiększona o należny podatek VAT, co daje kwotę. **zł brutto** (słownie:).
2. Rozliczenie nastąpi po zakończeniu usługi o której mowa w § 1 pkt 1.
3. Prawidłowe wykonanie przedmiotu zamówienia potwierdzone zostanie podpisaniem przez obie Strony protokołem odbioru.
4. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku od towarów i usług.

5. Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o dodatkowe wynagrodzenie nie przewidziane w umowie, ani roszczenie o zwrot kosztów poniesionych w związku z wykonywaniem umowy.
6. Faktura VAT płatna będzie przelewem na konto Wykonawcy w terminie 14 dni od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury.

§ 4

Warunki gwarancyjne

1. Wykonawca w ramach umowy zapewnia gwarancję 36 miesięcy od dnia zakończenia umowy za wykonany przedmiot umowy opisany w § 1 pkt 1. (tj. od dnia wystawienia faktury za usługę).
2. Gwarancji podlegać będzie zarówno sam sprzęt jaki i dostarczane części zamienne (w tym także wszelkich części bez względu na zakładany czas ich eksploatacji), a także pokrywanie kosztów robocizny oraz materiałów eksploatacyjnych zużytych w związku z naprawą.
3. Termin dokonania napraw gwarancyjnych ujawnionych w okresie gwarancji wynosi maksymalnie 5 dni kalendarzowych, licząc od daty powiadomienia Wykonawcy drogą elektroniczną o konieczności dokonania naprawy.
4. W przypadku trzykrotnie powtarzających się napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową pracę systemu zliczania pasażerów, Zamawiający może żądać wymianę sprzętu na nowy, wolny od wad.
5. Wykonawca w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w par. 3 ust. 1 pokrywa wszelkie koszty napraw gwarancyjnych i części wyszczególnionych w § 4 pkt 2.

§ 5

Kary umowne

1. Strony umowy postanawiają, że w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy naliczane będą kary umowne.
2. Wykonawca jest odpowiedzialny za wady zmniejszające wartość lub użyteczność przedmiotu umowy oraz za terminowe wykonanie swoich zobowiązań umownych.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - 1) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego, na skutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, w wysokości 20% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 3 pkt 1 umowy;
 - 2) w przypadku, gdy dostarczony przedmiot umowy nie będzie spełniał wymagań określonych w jakimkolwiek zapisie umowy Zamawiający może nałożyć na Wykonawcę karę w wysokości 15% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 pkt 1 umowy;
 - 3) za zwłokę w zrealizowaniu przedmiotu umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki.

§ 6

Rozstrzygnięcie sporów

1. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy lub z nią związane, które nie zostaną rozstrzygnięte polubownie w terminie trzydziestu dni od daty zaproponowania polubownego rozstrzygnięcia przez jedną ze Stron, będą ostatecznie rozstrzygane przez właściwy dla Zamawiającego sąd powszechny.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

§ 7

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach jeden dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Wykonawca:

Zamawiający:

.....

.....

.....

.....